

Takeuchi[®]
From World First to World Leader



TL8R2



Tutte le macchine Takeuchi sono **Made in Japan**.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MINIPALA

TRACK LOADER



Peso operativo 4.220 KG



Potenza motore netta 54,6 kW



Carico di ribaltamento 2.740 KG



Linea ausiliaria (HF) 128 l/min



INDICE

TRACK LOADER



PRESTAZIONI 05

- Benna flottante
- Active Power Control
- Modalità Eco



COMFORT 08

- Radio
- Aria condizionata
- Display multi-informativo da 5,7"
- Comando proporzionale



FUNZIONAMENTO 10

- Linea ausiliaria con modalità scatto, Singolo / doppio effetto attivabile tramite pulsante in cabina
- Connettore 14 pin
- Allestimento stradale



MANUTENZIONE 13

- Separatore acqua
- Apertura radiatore a bandiera
- Doppio filtro gasolio e filtro aria
- Cabina ribaltabile



SPECIFICHE 17

- Sistema ausiliario con High Flow di serie da 128 l/min a 210 bar
- Omologazione stradale



PRESTAZIONI

TRACK LOADER

La TL8R2 è l'ultima minipala arrivata in casa Takeuchi! Piccola, leggera e potente, si dimostra una macchina molto versatile: è la perfetta alleata in diverse tipologie di operazioni. Permette di lavorare in spazi ristretti grazie alle sue dimensioni contenute e ha un peso operativo ridotto. È una track loader ad elevata portata d'olio con geometria di sollevamento radiale, ideale per l'utilizzo con attrezzature a terra e adatta anche al sollevamento carichi.

PRESTAZIONI

- Carico di ribaltamento 2.740 kg;
- Capacità operativa (35%) 960 kg;
- +5 Kg rispetto alla precedente versione TL8.

TUTTE LE TRACK LOADER SONO ALLESTITE E OMOLOGATE PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE





PRESTAZIONI

TRACK LOADER

Takeuchi® MFG è stata la prima casa costruttrice al mondo a realizzare una minipala cingolata nel 1986. Forte di molti anni d'esperienza, Takeuchi® amplia la propria gamma con questa minipala a sollevamento radiale davvero prestante!

GEOMETRIA RADIALE

- ideale per attrezzature che lavorano a terra;
- il posizionamento del cilindro conferisce maggior forza di spinta per attrezzature che lavorano a terra;
- minor usura del cinematismo di sollevamento.



IMPIANTO AUSILIARIO

Tubi idraulici in metallo per un miglior scambio termico e una maggior durata operativa.



NUOVO SISTEMA ANTISTALLO: ACTIVE POWER CONTROL

Questo nuovo dispositivo monitora i giri motore, evitando lo spegnimento quando il carico richiesto dai motori di traslazione è superiore alla capacità effettiva della macchina, senza necessità di regolazione da parte dell'operatore.



ATTACCO RAPIDO IDRAULICO

Attacco rapido universale compatibile con tutti i tipi di attrezzature.

CONNETTORE 14 PIN

Con 7 segnali in uscita e altri disponibili. Di serie 5 comandi sul joystick destro e 2 sulla pulsantiera.

MODALITÀ ECO

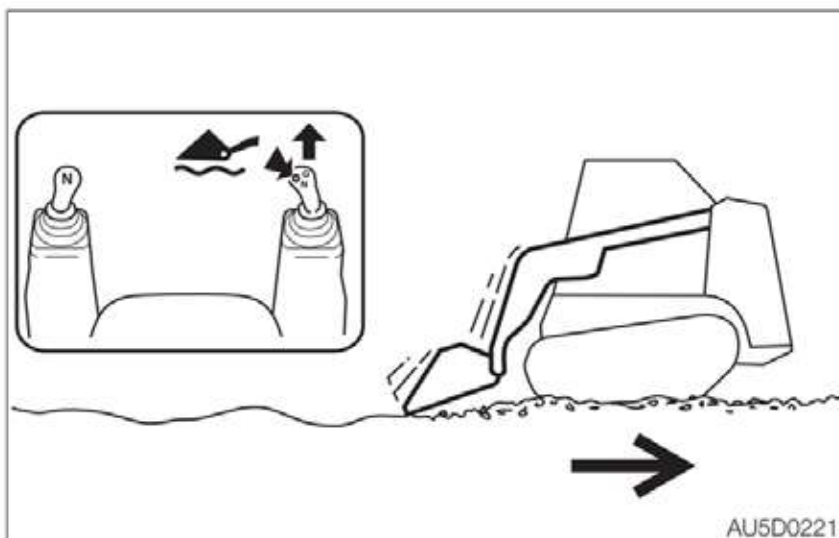
Permette di risparmiare il 15% di carburante, conservando la stessa coppia massima. Attivabile tramite computer di bordo.

BENNA CON FUNZIONE FLOTTANTE

Quando si è in modalità flottante la benna si muove automaticamente in risposta a dossi e avvallamenti sulla superficie del terreno.

Procedura di attivazione:

- Abbassare la benna a 30 cm o meno dal suolo. Inclinare la leva di comando di destra in avanti;
- Spingere il pulsante flottante (2) mentre la benna è inclinata in avanti (la spia si attiverà);
- Rilasciare la leva;
- Per cancellare premere di nuovo il pulsante flottante.





COMFORT

TRACK LOADER

FINITURE E ACCESSORI PER MIGLIORARE IL COMFORT DELL'OPERATORE

Nuova cabina pressurizzata. Nuovo disegno dello scalino per migliorare la visibilità sulla benna. Nuovo quadro strumenti a colori da 5.7" con telecamera posteriore: la TL8R2 è stata studiata per garantire la massima comodità durante le ore di lavoro.

SEDILE DELUXE

Sedile operatore regolabile in base al peso, in materiale idrorepellente, e registrabile anche in profondità e inclinazione.



FASTEN BELT CON BRACCIOLI INTEGRATI

A leva alzata si disinnesta il sistema idraulico e si innesta il freno di stazionamento.

CINTURE DI SICUREZZA

A 3 punti, di serie, con avvolgitore.



PORTA CON APERTURA A SCOMPARSA

Massima sicurezza per gli operatori e possibilità di lavorare con la porta aperta.



AMPIE MANIGLIE PER L'ACCESSO

Permettono un facile accesso all'operatore.



FARI DA LAVORO A LED

2 fari frontali e 2 posteriori rossi a LED: minor consumo e maggior luminescenza.



SOPRATETTUCCIO

Ampio sopratettuccio con vetro antiriflesso e griglia di protezione FOPS Level II.



PEDALE ACCELERATORE

Per ridurre i consumi e controllare la macchina con maggiore precisione.



RETROCAMERA

Retrocamera posteriore, regolabile, di serie.



ARIA CONDIZIONATA

La cabina pressurizzata aiuta a mantenere pulito e confortevole l'abitacolo.

RADIO AM/FM

Con ingresso AUX-IN.



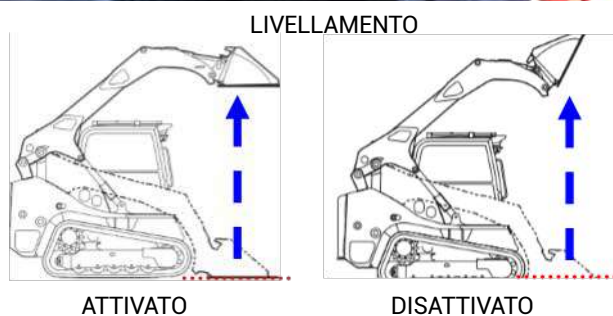
FUNZIONAMENTO

TRACK LOADER

PULSANTIERA DI SINISTRA



- A** Attacco rapido idraulico;
- B** Comandi pin G e H per 14 pin;
- C** Interruttore freno di stazionamento;
- D** Attivazione High flow;
- E** Funzionamento a scatto;
- F** Selettore singolo effetto / doppio effetto;
- G** Presa di corrente 12V-5A.



PULSANTIERA DI DESTRA



- H** Blocco / sblocco sistema idraulico;
- I** Pulsante per la rigenerazione e inibizione manuali del filtro DPF;
- J** Fari da lavoro;
- K** Interruttore tergicristallo anteriore;
- L** Interruttore lavavetri anteriore
- M** Interruttore lavavetri posteriore



COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina;
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore;
- Programmare gli interventi di manutenzione;
- Evitare i fermi macchina;
- Ridurre i costi e aumentare la produttività.





NUOVO COMPUTER DI BORDO A COLORI DA 5.7"

La TL8R2 è equipaggiata con computer di bordo e display da 5,7", che permette di monitorare e modificare diversi parametri della macchina:

- Indicazione livello gasolio, temperatura refrigerante, temperatura olio idraulico, ecc.
- Possibilità di selezionare e impostare 3 livelli di portata dell'olio idraulico alla linea ausiliaria;
- Modalità Active Power Control attivabile da display;
- Retrocamera;
- Indicazioni operative della macchina;
- Ecc...

VELOCITA' COSTANTE (CREEP MODE)

Questa funzione permette alla macchina di procedere a velocità costante (bassa) con il massimo numero di giri del motore ed è ideale per tutte le attrezzature come trincia, tosaerba, fresa: il Creep Mode consente infatti di abbinare la velocità di avanzamento della macchina a quella richiesta dall'attrezzatura. Si attiva premendo il grilletto sul joystick sinistro fino a quando sul monitor non viene visualizzata un'icona verde a forma di lumaca. Il range di velocità è da 0,15 a 5 km/h in un intervallo composto da 20 incrementi. Una volta selezionata la velocità, è possibile spingere il joystick in avanti o indietro e la macchina si muoverà solo alla velocità impostata.



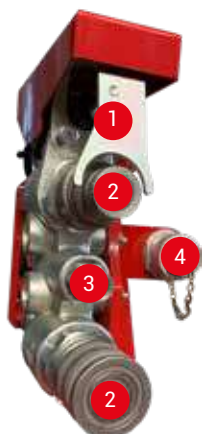
JOYSTICK SINISTRO

Comandi impianto idraulico, pulsante posteriore per impostare la seconda velocità di traslazione.



JOYSTICK DESTRO

- A** 4 pulsanti per comando del connettore 14-pin;
- B** Attivazione modalità benna flottante;
- C** Clacson;
- D** Grilletto per input 14- pin;
- E** Input 5 e 6 per 14- pin.



IMPIANTO IDRAULICO CON HIGH FLOW

- 1** Piastra di sicurezza, disattiva lo sgancio rapido dell'attrezzatura se ci sono tubi collegati;
- 2** Linea idraulica da 3/4" per accessori che richiedono l'High flow;
- 3** Tubo di drenaggio, 3/8" maschio;
- 4** Connettore 14 pin.



FUNZIONAMENTO

TRACK LOADER

Pulsante arresto di emergenza motore.



Pulsante di emergenza abbassamento braccio.



CINGOLI IN GOMMA TAKEUCHI®

hanno una particolare anima in acciaio che ne incrementa la durata e migliora il contatto tra ruote e cingoli, garanzia di minore usura e massima affidabilità, anche in ambienti di lavoro particolarmente gravosi, come avviene nei dozer.



MOTORI DI TRASLAZIONE

a 2 velocità di avanzamento, con doppia riduzione epicicloidale e parking brake integrato. Garantiscono un'elevata forza di spinta e quantità di coppia trasmessa a terra. Il motore è montato direttamente sul telaio per una maggior durata. È la macchina ideale per il sollevamento carichi e per attrezzature a terra come frese, trincia, ecc..

RUOTE FOLLI ANTERIORI CON CUSCINETTI DI GRANDI DIMENSIONI

capaci di prolungare la vita dei componenti a contatto con il cingolo. I rulli inferiori sono a doppia e a tripla flangia, sigillati con guarnizioni metalliche permanenti, il sottocarro è rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati e presenta una geometria facile da pulire. Il design del carro garantisce una riduzione delle vibrazioni e dei rumori.

ALLESTIMENTO STRADALE

Tutte le Track Loader Takeuchi sono allestite e omologate per la circolazione su strada, per la massima sicurezza dell'operatore e in rispetto delle normative vigenti



PULSANTIERA CIRCOLAZIONE STRADALE



LAMPEGGIANTE



PORTATARGA



PROTEZIONE LAMA



SPECCHIETTO RETROVISORE LATERALE



FARI POSTERIORI



FARI ANTERIORI



CATADIOTTRI POSTERIORI



MANUTENZIONE

TRACK LOADER

MANUTENZIONE SEMPLICE

La manutenzione ordinaria è estremamente importante per la vita di una macchina.

Takeuchi® da sempre è sensibile a questo aspetto e progetta le proprie macchine lasciando ampi spazi per un servizio di manutenzione rapido e semplice. Inoltre queste macchine sono dotate di cabina ribaltabile con ammortizzatori a gas (sollevabile rimuovendo i bulloni situati in cabina), apertura a bandiera del radiatore per facilitarne la pulizia da entrambi i lati, filtri e contenitori posizionati in punti accessibili e funzionali.



POTENTE MOTORE KUBOTA COMMON RAIL

con turbocompressore, da 3,3 l e dotato di sistema DOC+DPF: rispetta la normativa Stage V senza l'uso di AdBlue®.



La TL8R2 è STAGE V!



RIGENERAZIONE MANUALE FILTRO DPF

Il sistema di pulizia è completamente automatico. Se la pulizia non è portata a termine per più volte verrà richiesta una rigenerazione manuale con un segnale visivo e acustico. La rigenerazione manuale si esegue fermando la macchina e premendo il relativo pulsante.

Il rispetto di alcuni semplici accorgimenti migliora il comportamento della macchina:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina;
- Non bloccare le rigenerazioni con il pulsante;
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare;
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale quando richiesta;
- Utilizzare il minimo indispensabile il pulsante di inibizione delle rigenerazioni automatiche.



SISTEMA DOC+DPF STAGE V

Il gas di scarico in uscita dal motore attraversa la struttura a nido d'ape del DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) che è rivestito di catalizzatori di metallo. Il CO e gli idrocarburi vengono eliminati e trasformati in H₂O e CO₂. La maggior parte dei costruttori posizionano il DOC prima del DPF, in questo modo gli idrocarburi filtrati dal DOC non possono intasare il DPF. Il particolato restante passa attraverso il DPF, o filtro antiparticolato diesel. Questa parte del sistema di post-trattamento dei gas di scarico raccoglie e brucia le particelle di fuliggine. Il DPF sfrutta il DOC e il calore proveniente dal motore. Quando il motore ha raggiunto la normale temperatura di funzionamento, il DPF è in grado di bruciare la maggior parte della fuliggine contenuta nel gas di scarico.



PANNELLO POSTERIORE

Il pannello posteriore si apre per facilitare la manutenzione e l'ispezione quotidiana; è forato per evacuare in modo efficace il calore prodotto dal motore; pesante per proteggere il motore e il radiatore da qualsiasi urto e per incrementare la portata di sollevamento della macchina.



APERTURA A BANDIERA DEL RADIATORE

Per facilitarne la pulizia da entrambi i lati e migliorare il raffreddamento.



MANUTENZIONE

TRACK LOADER



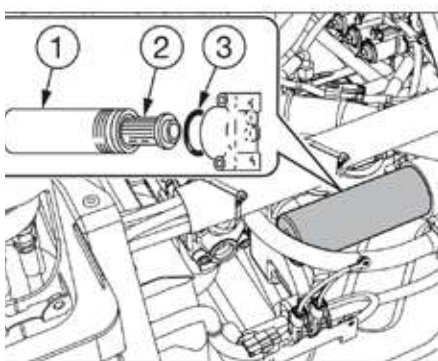
FILTRI

Doppio filtro carburante e filtro olio motore posizionati sotto cabina



FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

montato su un supporto inclinabile per facilitarne l'estrazione.



FILTRO LINEA PILOTA

Posizionato sotto la cabina.



DECANTATORE

Raccoglie i residui di acqua presente all'interno del gasolio.



SERBATOIO E IMPIANTO OLIO IDRAULICO AD ALTA CAPACITÀ

Per una temperatura di esercizio dell'olio più bassa, quindi minore stress per pompe, distributore e radiatori. In questo modo la macchina può essere utilizzata per lunghissime sessioni di lavoro. Takeuchi® è leader in ogni categoria per questa caratteristica. Radiatore olio idraulico e refrigerante motore sono posizionati in parallelo "side-by-side" per ottenere un raffreddamento con la massima efficienza.



INDICATORE LIVELLO OLIO IDRAULICO

È posizionato all'interno del cofano posteriore. Risulta di facile accesso durante le normali operazioni di ispezione quotidiana insieme ad altri componenti, come: decantatore, filtro aria a doppio elemento, astina dell'olio a motore ecc.



BOCCHETTONE ANTI RIBALTAMENTO

richiudibile con chiave per prevenire eventuali furti.



TUBI IDRAULICI SEMPRE PROTETTI

e cilindri idraulici ammortizzati di grandi dimensioni, dotati di guarnizioni antipolvere.



ATTENZIONE AI DETTAGLI

Viti in acciaio in classe 10.9.



VANO BATTERIA

Nuova posizione per migliorare l'accessibilità.



CERNIERA BLOCCO PORTA POSTERIORE

Per facilitare le operazioni di manutenzione.



GARANZIA ESTESA

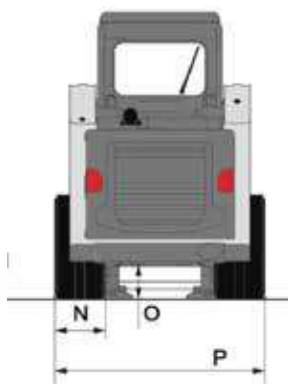
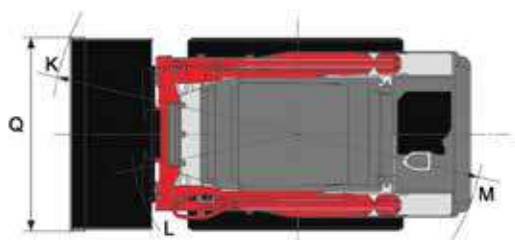
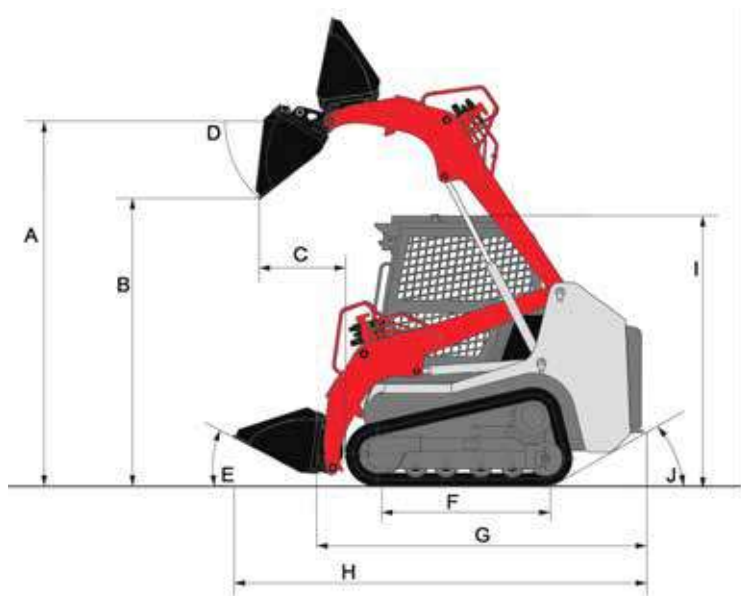
Takeuchi® offre soluzioni personalizzate di garanzia estesa.



SPECIFICHE

TRACK LOADER

DIMENSIONI E RANGE OPERATIVO



TL8R2	
	mm
A	3.080
B	2.420
C	720
D	38°
E	28°
F	1.420
G	2.790
H	3.485
I	2.290
J	30°
K	2.190
L	1.485
M	1.645
N	400
O	290
P	1.660
Q	1.675



MOTORE

Modello	KUBOTA V3307-CR-T-E5B
Regolamento Emissioni	2016/1628 - Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola soffiante
Controllo emissioni	turbo, DOC + DPF, senza AdBlue®
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alésaggio x corsa	94 x 120 mm
Potenza nominale	
SAE J1995, al lordo	55,4 kW / 75,3 cv @ 2.600 giri/min
ISO 14396, netta	54,6 kW / 74,2 cv @ 2.600 giri/min
ISO 9249, netta	52,7 kW / 71,6 cv @ 2.600 giri/min
Coppia massima	
(SAE J1995)	261,1 Nm @ 1.500 giri/min
Cilindrata	3.331 cm³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	238 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	3 kW
Alternatore	60 A

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	107 litri
Sistema idraulico	64 litri
Serbatoio idraulico	36,5 litri
Olio motore (riempimento)	11,2 L
Refrigerante motore	15 litri
Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato)	1 litro

Altri dati

LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008)	103 dB (A)
LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008)	77 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	< 2,5 m/s²
Corpo	< 0,5 m/s²

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa	4.220 kg
Massa in condizioni di trasporto	4.010 kg
Pressione al suolo	32 kPa
Carico di ribaltamento	2.740 kg
Capacità operativa* (35%)	960 kg
Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento	1.370 kg

* La capacità operativa di una track loader compatta è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818.

Forza di strappo al braccio	26,5 kN
Forza di strappo alla benna	27,6 kN
Capacità benna colma	0,351 m³

Tempi ciclo

Abbassamento	3,15 s
Sollevamento	4,26 s
Basculamento in avanti	2,81 s

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoncini assiali a cilindrata variabile	
Quantità	2
Velocità di traslazione	7,5 / 11,2 km/h
Bassa / alta	
Pendenza massima superabile	30° (58%)
Tensione dei cingoli	mediante grasso in pressione
Larghezza cingoli	400 mm
Disposizione suole	alternate
Rulli inferiori	5
Forza di trazione	43,3 kN (4.410 kg)
Raggio di sterzata minimo	2,19 m



SPECIFICHE

TRACK LOADER

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per traslazione
 Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
 Portata massima 2 x 79,6 l/min
 Taratura della valvola 210 bar

Pompa per braccio, benna, 1° ausiliario
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 72,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per 1° ausiliario in High Flow
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 55,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per charge pressure, servocomandi
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 42,1 l/min
 Taratura della valvola 33 bar

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario in High flow 100%

Portata massima 128,0 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF

1° pianto ausiliario 75%

Portata massima 72 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF



Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

Idraulica

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Rilascio della pressione (tramite pulsante joystick sinistro)
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria
- Impianto idraulico ausiliario con High flow da 128 l/min
- Portata della linea ausiliaria regolabile da display

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori da 5,7"
- Spie di controllo e di allarme
- Modalità ECO
- Active Power Control
- Modalità a scatto (Detent Mode)
- Velocità costante (Creep Mode)
- TFM system di serie

Cabina

- Display multifunzione a colori da 5,7" con computer di bordo
- A/C
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base al peso
- Acceleratore a pedale e a ghiera
- Cabina pressurizzata con porta a scomparsa
- Specchietto retrovisore
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore
- Radio AM/FM con AUX-IN
- Presa di corrente 12V-5A
- Protezione interruttore attacco idraulico
- Clacson
- Tettuccio con vetro anti riflesso
- Pulsante arresto motore di emergenza
- Manuale dell'operatore in italiano
- 2 fari da lavoro a LED anteriori e 2 posteriori
- Cabina sollevabile con spugna di isolamento
- Pistola ingrassatrice
- Sacca porta attrezzi

Attrezzature Omologate

- Benna
- Spazzatrice
- Benna miscelatrice
- Lama dozer
- Pala caricatrice
- Trincia
- Fresa per asfalto
- Turbina sgombraneve (uso saltuario)
- Lama sgombraneve (uso saltuario)

Sicurezza

- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina ROPS / FOPS (Top Level II)
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato
- Protezione lama

Sottocarro

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli sigillati con guarnizioni metalliche permanenti a doppia e a tripla flangia
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con decelerazione automatica
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio (attivabile sollevando la fasten belt)

Attrezzatura di serie

- Benna flottante
- Allestimento per circolazione stradale con attrezzature omologate
- Omologazione stradale
- Sollevamento radiale
- Fermo cilindro
- Punti di ingrassaggio protetti
- Sottolama frontale reversibile

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Sottolama con denti
- Sottolama frontale non reversibile
- Attacco rapido meccanico



TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB335R



TB240



TB250-2



TB350R



TB260



TB370



TB290-2



TB2150R



TB2150 HEAVY



TB257FR



TB280FR



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TB395W



TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.